

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

**Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate
(RRMSP)**

Hua e Bankës Botërore Nr. 8489-AL

Nr. i Kontratës: CS02

SHËRBIME KONSULENCE

për

ASISTENCË TEKNIKE PËR SIGURINË RRUGORE

**Raporti mbi Konferencën e
fundit për Shtyp dhe
Prezantimin e arritjeve të
Projektit**

D-4.6 Shtojca 1

Versioni Paraparak

Prill 2021



TË DHËNAT E PROJEKTIT

Emir i Projektit: Shërbim Konsulente Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore - Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate . (RRMSP)

Numri i Referencës së Projektit: WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL

Shteti: Shqipëri

Konsulenti : JV NTU International A/S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.

Adresa: Vestre Havnepromenade 5, 4. Floor
DK-9000 Aalborg
Danimarkë

Nr. Telefoni: +45 99 30 00 00
Nr. Fax: +45 99 30 00 01

Person Kontakti: Dritan Dibra – Menaxher Projekti, Eptisa
E-mail: ddibra@eptisa.com

Data e Raportit: Prill 2021

Ionela Sufaru, K-9 Specialiste Hulumtimit në Komunitet
Ened Janina, NK-8 Specialist Komunikimi

Autorët e raportit:
Me kontributin e:
Stelios Efstathiadis, K-1 Road Specialist ne Menaxhimin e Sigurisë Rrugore–Drejtues i Grupit të Eksperteve

SQARIM

Ky raport (duke përfshirë çdo shtojcë dhe dokument të bashkëlidhur) është përgatitur për përdorim ekskluziv dhe perfitim të Qeverisë Shqipërisë/ Autoritetit Rrugor Shqiptar dhe Bankes Botërore, dhe vetëm për qëllimin për të cilin është përgatitur. Asnjë pjesë e këtij raporti nuk duhet të riprodhohet, shpërndahet apo t'i komunikohet një pale të tretë pa pëlqimin paraprak me shkrim të JVNTU/EPTISA. JVNTU/ EPTISA nuk pranon asnjë përgjegjësi nëse ky raport përdoret për qëllim tjetër nga ai për të cilin është menduar, as nga palë të treta.

KONTROLI I DOKUMENTIT

Numri i References se Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL Shërbim Konsulencë Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore- Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate. (RRMSP)
Shteti	Shqipëri
Data	15.04.2021
Versioni	N°01

Versioni	Data	Përgatitur nga	Rishikuar nga
N°01	15.04.2021	Ionela Sufaru	Dragan Kostadinov Drejtor Projekti

PËRMBLEDHJA E PIKAVE KRYESORE

Për shkak të kufizimeve të paraqitura nga pandemia COVID-19, konferenca për shtyp u mbajt në 25 Shkurt 2021 përmes platformës Zoom.

Megjithëse aktualisht fokusi kryesor i të gjitha autoriteteve, në të gjithë botën, është në trajtimin dhe kufizimin e efekteve shëndetësore dhe ekonomike të shkaktuara nga pandemia, në konferencën për shtyp morën pjesë anëtarët e Komitetit Drejtues si dhe disa përfaqësues të mediave të përgjithshme të komunikimit.

Konferenca për shtyp zgjati rreth 40 minuta dhe u regjistrua me qëllim shpërndarjen e saj përmes faqes në internet të Projektit.

Pa skonferencës për shtyp u publikuan 3 lajme në internet.

Të gjitha publikimet raportuan njoftimin për shtyp dhe infografikun, duke theksuar në titull shkaqet kryesore të aksidenteve rrugore.

TABELA E PRMBAJTJES

1	Hyrja	8
2	Objektivat e aktivitetit dhe detyrat	8
2.1	Rezultatet kryesore dhe raporti i mbulimit mediatik	8
2.1.1	Përmbledhja e eventit	8
2.1.2	Mbulimi mediatik i eventit	13
	ANEKS A – FTESA DHE AXHENDA, DEKLARAT PËR SHTYP DHE INFOGRAFIKA	16
	ANEKS B – PREZANTIMI I KONFERENCËS PËR SHTYP	20

LISTA E SHKURTIMEVE

AA DT	Trafiku Mesatar Ditor Vjetor
ADF	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
ANPR	Njohja e Automatizuar e Targave
ARA	Autoriteti Rrugor Shqiptar
ARC	Kodi Rrugor Shqiptar
ARDCS	Standartet e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve
ARDM	Manuali i Projektimit të Rrugëve
ASP	Policia e Shtetit Shqiptar
ATC	Matje Automatike e Trafikut
ATP	Policia Shqiptare e Trafikut
BSM	Menaxhimi i Pikave të Zeza
CBMIE	Departamenti Drejtues në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë
CSG	Grupi Drejtues Qendror
DRST	Drejtoria e Trafikut dhe Sigurisë Rrugore
EC	Komisioni Evropian
EG	Grupi i Eksperteve në Nivel Lokal
EU	Bashkimi Evropian
GoA	Qeveria e Shqipërisë
GRD	Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve
ICRS	Komiteti Ndër-Ministror për Sigurinë Rrugore
IMRSC	Komiteti Ndër-Ministror i Sigurisë Rrugore
INSTAT	Instituti i Statistikave
IoT	Instituti i Transporteve
IPA	Instrumenti i Asistencës së Para-Anëtarësimit
iRAP	Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve
ITS	Sistemi Inteligent i Trafikut
JV	Sipërmarrje e Përbashkët
M&E	Monitorimi dhe Vlerësimi
MIE	Ministria e Brendshme
MoTI	Ministria e Transportit dhe e Infrastrukturës
NSM	Menaxhimi i Sigurisë së Rrjetit
PAMECA	Misioni i Komunitetit Evropian i Ndhmës Policore për Shqipërinë
PIARC	Shoqata Ndërkombëtare e Rrugëve
RRMSP	Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate
RSA	Auditimi i Sigurisë Rrugore
RSAIU	Njesia e Auditimit dhe Inspektimit të Sigurisë Rrugore
RSI	Inspektimi i Sigurisë Rrugore
RSIA	Vlerësimi i Impaktit të Sigurisë Rrugore
SEETO	Observatori i Transportit të Evropës Jug-Lindore

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)
Shërbime Konsulente – Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

TA	Asistence Teknike
TERN	Rrjeti Rrugor Trans-European
ToR	Termet e Referencës
TS	Sekretariati Teknik
WB	Banka Botërore
WHO	Organizata Botërore e Shëndetësisë

1 Hyrja

Aktiviteti 4.1 - *përgatitja* e fushatave vjetore publicitare dhe ndërgjegjësimit për të mbështetur IMRSC, përfshirë këtu programet zbatuese të policisë rrugore që shënjestrojnë sjelljet e pasigurta në korridoret rrugore dhe zonat me rrezikshmëri të lartë nga *Komponenti 4* i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRSMP) mbulon shtatë (7) detyrat vijuese:

- Detyra 4.1.1: Identifikon dhe i jep përparësi sjelljeve me rrezikshmëri të lartë të targetuara nëpërmjet fushatave publicitare dhe të ndërgjegjësimit
- Detyra 4.1.2: Zhvillimoni qasjen e fushatave informuese dhe sensibilizuese
- Detyra 4.1.3: Identifikimoni shërbimet elektronike, të rrjeteve sociale, të shtypit të shkruar dhe stendave të afishimit
- Detyra 4.1.4: Propozimi i logos dhe motos për përdorime të ndryshme dhe ashtuquajtura brand-ombrela
- Detyra 4.1.5: Përgatitja e një programi vjetor të fushatave informuese dhe sensibilizuese
- Task 4.1.6: Ndërtimi i kapaciteteve të brendshme të palëve të interesuara për zhvillimin e fushatave publicitare ndërgjegjësuere mbi sigurinë rrugore; përfshirë Hartimin e specifikimeve / përmbytjes teknike të shërbimeve të kërkuara mediatike
- Detyra 4.1.7a: Organizimin dhe mbajtjen e Konferencës së Parë për Shtyp për të promovuar sigurinë rrugore
- Detyra 4.1.7b: Organizimi dhe mbajtja e Konferencës përfundimtare për Shtyp për të promovuar sigurinë rrugore

Ky dokument përmban rezultatet në lidhje me detyrën 4.1.7b: Organizimi dhe mbajtja e konferencës përfundimtare për shtyp për të promovuar sigurinë rrugore.

2 Objektivat e aktivitetit dhe detyrat

Qëllimi kryesor i Aktivitetit 4.1: Objektivi i këtij aktiviteti është të mbështesë prezantimin e fushatave të publicitetit dhe të ndërgjegjësimit në mbështetje të programeve të zbatimit të IMRSC dhe policisë rrugore që shënjestrojnë sjelljet e pasigurta në korridoret dhe zonat me rrezikshmëri të lartë. Në detyrën 4.1.7b u mbajt një konferencë finale për shtyp mbi arritjet e Projektit.

2.1 Rezultatet kryesore dhe raporti i mbulimit mediatik

2.1.1 Përmbledhja e eventit

Së pari, Drejtuesi i Ekipit të Projektit paraqiti komentet e tij mbi statusin e Projektit dhe qëllimin e Konferencës për Shtyp.

Më pas, eksperti ndërkombëtar, Specialisti i anketës së komunitetit prezantoi temat e mbuluara nën Konferencën për shtyp dhe arritjet kryesore të projektit sipas Komponentit.

Main topics covered

- 1 The achievements of the Project by Component
- 2 Road user segment to be targeted through the publicity and awareness campaign
- 3 The motto and logo proposed for the publicity and awareness campaign
- 4 Results of the evaluation exercise on the effectiveness of the road safety awareness initiatives

The achievements of the Project by Component Component 1

- ✓ Procedures for IMRSC convention developed
- ✓ Secretariat organogram proposed
- ✓ GAP analysis & recommendations on Legislation
- ✓ Funding & Resource allocation proposed
- ✓ Monitoring & Evaluation instruments developed
- ✓ Research & Development proposed

The achievements of the Project by Component Component 4

- ✓ High-risk behavior to be targeted through publicity and awareness campaigns based on qualitative and quantitative researches identified and prioritized.
- ✓ A concept outline of the publicity and awareness campaign developed.
- ✓ Logo and motto for the publicity and awareness campaign following a concept test research proposed.
- ✓ A monitoring and evaluation system on the effectiveness of the awareness campaign, piloted through an evaluation exercise, developed.

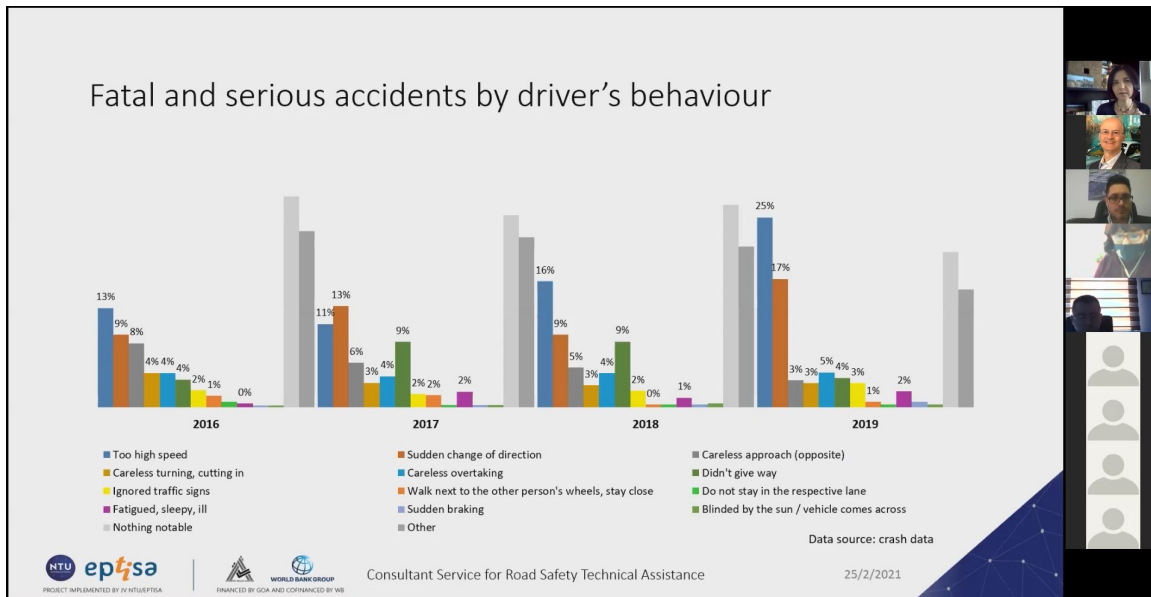
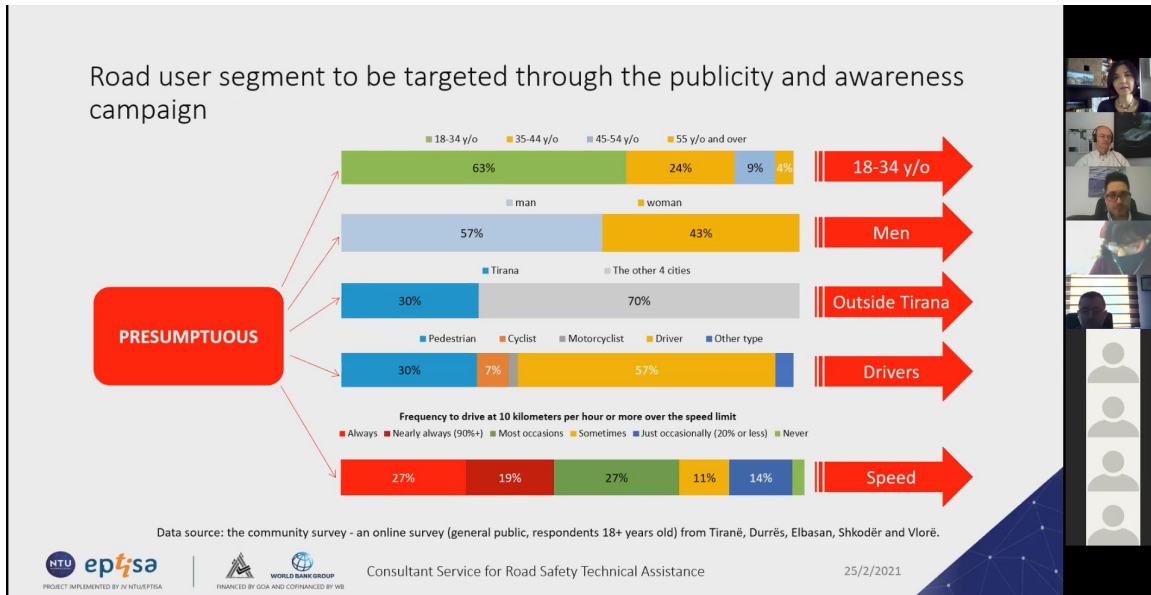


Prezantimi u përqëndrua kryesisht në Komponentin 4 - Për “Promovimin” – e Fushatës së Publicitetit dhe Ndërgjegjësimit që Shënjestrojnë sjelljet e Pa-Sigurta duke paraqitur:

- Grupi i synuar, i zgjedhur në bazë të hulumtimeve cilësore dhe sasiore, për t’u arritur nga fushata e ndërgjegjësimit për sigurinë rrugore;
- Logoja dhe motoja e propozuar për fushatën e ndërgjegjësimit, të zgjedhur pas hulumtimeve sasiore dhe sasiore midis grupit të synuar;
- Statistikat zyrtare në lidhje me evolucionin e sjelljes së shoferëve që shkaktojnë aksidente fatale dhe të rënda në rrugë;
- Vlerësimi i efikasitetit të iniciativave të sigurisë rrugore të ndërmarra në fund të vitit 2019 dhe në fillim të vitit 2020 në Shqipëri.

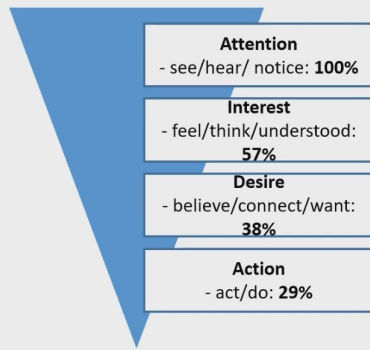
Në vijimësi do të shihni disa fotografi që ilustrojnë edhe eventin.

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)
Shërbime Konsulente – Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

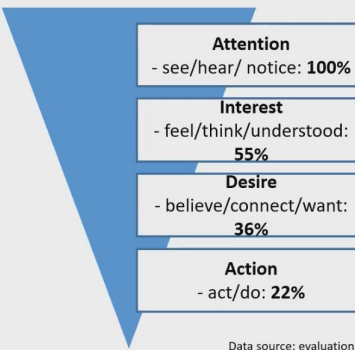


The effectiveness of the road safety awareness initiatives among those exposed to them

Road Safety Education activities (22% aware)



How safe is your car campaign (14% aware)

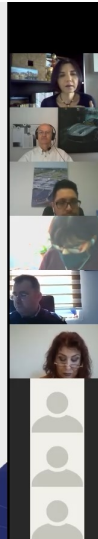


Data source: evaluation exercise



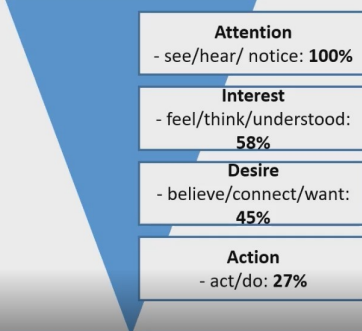
Consultant Service for Road Safety Technical Assistance

25/2/2021

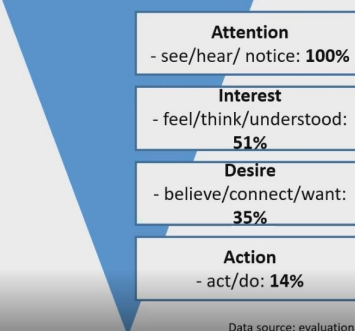


The effectiveness of the road safety awareness initiatives among those exposed to them

2020 Road Safety Year campaign in Albania (26% aware)



Women and road safety campaign (16% aware)

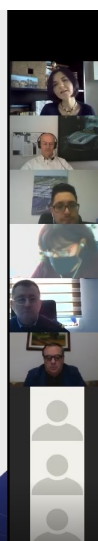


Data source: evaluation exercise



Consultant Service for Road Safety Technical Assistance

25/2/2021



2.1.2 Mbulimi mediatik i eventit

Në përgjithësi, në internet janë publikuar 3 artikuj, të bazuar në konferencën për shtyp, ilustruar më tej. Për më tepër, Konferenca për Shtyp u regjistrua e plotë dhe do të ngarkohet në faqen e internetit të Projektit (<https://roadsafety.al>) nën menunë MULTIMEDIA.

<http://gazetashqiptare.al/2021/02/25/qeveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktoret-kryesore-te-aksidenteve-rrugore/>



Gazeta Shqiptare është një gazetë e disponueshme në versionin e shtypur, por edhe online. Në facebook kjo gazetë numëron 34.912 pëlqime, me një angazhim shumë të mirë të ndjekësve të saj, rreth 3% ndjekës aktiv të përditshëm.

Artikulli prezantoi të plotë deklaratën për shtyp të përgatitur nga Konsulenti së bashku me informacionin.

Objektivat e Projektit të Ndhmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

- Forcimin e kapacitetit e autoriteteve lokale duke ofruar mbështetje për të krijuar një Zyrë Drejtuese-Sekretariat për Sigurinë Rrugore nën Komponentin 1;
- Përmirësimin e programit të zbatimit të Policisë dhe përmirësimin e infrastrukturës në korridorët me rrezik të lartë nën Komponentin 2;
- Propozimin e një dizajni të përmirësuar të Sistemit të të dhënave dhe Analizave të Përplasjeve në Rrugë nën Komponentin 3 dhe
- Të përshkruar dhe t'i japë përparësi sjelljeve të pasigurt në rrugët shqiptare në mënyrë që të bartet fushata të ndërgjegjësimit të përshtatura duke synuar grupet e përdoruesve të rrugëve që rregojnë sjelljen e rrezikshme nën Komponentin 4.

Pas studimeve cilësore dhe sasore, shpejtësia u identifikua si sjellja më rrezikshme në të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në rrethim e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-24 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

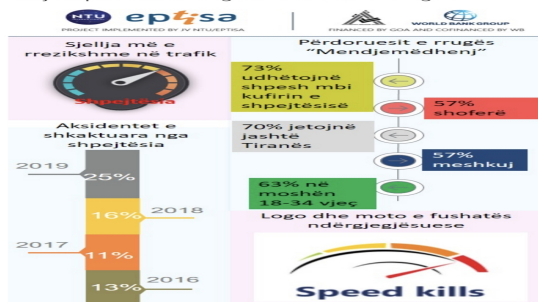
Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përprojektit publike dhe private janë përcenduar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjitha llojet. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

- Aktivitetet e Edukimit për Sigurinë Rrugore,
- Sa e sigurt është fushata juaj e makinave e drejtuar nga Departamenti i Transportit Publik,
- Fushata e Vitit të Sigurisë Rrugore për 2020 në Shqipëri,
- Fushata e grave dhe e sigurisë rrugore realizuar nga Auto Club Albania

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë degjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të të arketuarve që degjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziket e parajtura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.



<https://almakos.com/geveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktoret-kryesore-te-aksidenteve-rrugore/>

Almakos.com, është një platformë lajmesh me bazë në Maqedoni me rreth 238.960 ndjekës dhe një angazhim shumë të mire të ndjekësve të saj, mbi 5% angazhim ditor.

Artikulli mbuloi, duke publikuar të plotë deklaratën për shtyp të përgatitur nga Konsulenti së bashku me infografikën.



Projekti i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA), zbatuar nga JV NTU / Eptisa, me angazhimin e ARRSH-së nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultatet (RRMSP) – një iniciativë e ndërmarrë nga Qeveria e Shqipërisë dhe Autoriteti Rrugor (ARRSH), me mbështetjen e Bankës Botërore.

Objektivat e Projektit të Ndihmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

- Forcimin e kapacitetit e autoriteteve lokale duke ofruar mbështetje për të krijuar një Zyrë Drejtuese-Sekretariat për sigurinë rrugore nën Komponentin 1.
- Përmirësimin e programit të zbatimit të Policisë dhe përmirësimin e infrastrukturës në korridoret me rrezik të lartë nën Komponentin 2.
- Propozimin e një dizajni të përmirësuar të Sistemit të të Dhënave dhe Analizave të Përplasjeve në Rrugë nën Komponentin 3 dhe
- Të përshkruajë dhe t'i japë përparësi sjelljeve të pasigurtave në rrugët shqiptare në mënyrë që të hartojë fushata të ndërgjegjësimit të përshtatura duke synuar grupet e përdoruesve të rrugëve që tregojnë sjellje me rrezik të lartë nën Komponentin 4.

Pas studimeve cilësore dhe sasimore, shpejtësia u identifikua si sjellja me rrezikshmërinë më të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përpjekjet publike dhe private janë përqendruar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjithë botën. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

- Aktivitetet e Edukimit për Sigurinë Rrugore,
- Sa e sigurt është fushata juaj e makinave e drejtuar nga Departamenti i Transportit Publik,
- Fushata e Vitit të Sigurisë Rrugore për 2020 në Shqipëri,
- Fushata e grave dhe e sigurisë rrugore realizuar nga Auto Club Albania

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuarve të kënaqur që se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar në shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.

<https://theworldnews.net/al-news/qeveria-dhe-arrsh-fushate-ndergjegjesimi-per-shoferet-ja-cilet-jane-faktorët-kryesorë-te-aksidentëve-rrugore>



Projekti i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA), zbatuar nga JV NTU / Eptisa, me angazhimin e ARRSH-së nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultatet (RRMSP) – një iniciativë e ndërmarrë nga Qeveria e Shqipërisë dhe Autoriteti Rrugor (ARRSH), me mbështetjen e Bankës Botërore.

Objektivat e Projektit të Ndihmës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

Pas studimeve cilësore dhe sasore, shpejtësia u identifikua si sjellja me rrezikshmërinë më të lartë për t'u trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidentëve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidentëve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u identifikuan shoferët e rinj, "arrogantë", të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përpjekjet publike dhe private janë përqendruar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjithë botën. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të përcaktuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 – 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.

ANEKS A – FTESA DHE AXHENDA, DEKLARATË PËR SHTYP DHE INFO- GRAFIKA

Ftesa për Konferencë Virtuale për Shtyp (Zoom)

Shkurt 25, 2021, 10:00 am

Sipërmarrja e Përbashkët NTU / EPTISA ka kënaqësinë të mirëpresë të gjithë mediat dhe palët e interesuara për të marrë pjesë në Konferencën e fundit për shtyp të Projektit të Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP), Shërbimi Konsulent për Asistencën Teknike të Sigurisë Rrugore.

Ju lutemi gjeni më poshtë temën e eventit dhe ndërlidhjen e internetit për pjesëmarrjen në Konferencë:

Faqja ndërlidhëse:

Tema: Konferencë për Shtyp mbi Sigurinë Rrugore

Data: 25 Shkurt, 2021 10:00 Tirana

Pjesëmarrja në Takimin Zoom

<https://us02web.zoom.us/j/6618418466?pwd=OHNsMmVDVzAzLy8rNUpmM1NGVTB0Zz09>

Nr. Identifikimi i Takimit virtual: 661 841 8466

Qëllimi i konferencës për shtyp është prezantimi i arritjeve të përgjithshme të Projektit, duke u përqëndruar më shumë në:

- **Sigurinë Rrugore në Segmentin e përdoruesit të identifikuar i cili tregon sjelljen me rrezikshmërinë më të lartë në rrugë,**
- **Në evolucionin rrugor gjatë periudhës 2016-2019 mbi shkaqet e aksidenteve fatale dhe të rënda rrugore,**

Rendi i Ditës - Axhenda

E Enjte 25 Shkurt 2021	
10:00-10:20	Hyrja dhe Prezantimi i arritjeve të Projektit Ionela Sufaru – Specialiste e Survejimit në Komunitet, sociologe, JV

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)
Shërbime Konsulente – Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

	NTU/EPTISA
10:20 -10:30	Pyetje & Përgjigje

Konferenca për Shtyp

Projekti i Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA), zbatuar nga JV NTU / Eptisa, me angazhimin e ARRSH-së nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultatet (RRMSP) - një iniciativë e ndërmarrë nga Qeveria e Shqipërisë (Qeveria e Shqipërisë) dhe Autoriteti Rrugor (ARRSH), me mbështetjen e Bankës Botërore.

Objektivat e Projektit të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (RSTA) konsistojnë në:

- ✓ Forcimin e kapacitetit të autoriteteve lokale duke ofruar mbështetje për të krijuar një Zyrë Drejtuese-Sekretariat për sigurinë rrugore nën Komponentin 1,
- ✓ Përmirësimin e programit të zbatimit të Policisë dhe përmirësimin e infrastrukturës në korridoret me rrezik të lartë nën Komponentin 2,
- ✓ Propozimin e një dizajni të përmirësuar të Sistemit të të Dhënave dhe Analizave të Përplasjeve të Rrugës nën Komponentin 3 dhe
- ✓ të përshkruajë dhe t'i japë përparësi sjelljeve të pasigurta në rrugët shqiptare në mënyrë që të hartojë fushata të ndërgjegjësimit të përshtatura duke synuar grupet e përdoruesve të rrugëve që tregojnë sjellje me rrezik të lartë nën Komponentin 4.

Pas studimeve të forta cilësore dhe sasimore, shpejtësia u identifikua si sjellja me rrezikshmërinë më të lartë për tu trajtuar. Përveç hulumtimeve të kryera në kuadër të Projektit aktual, shifrat e të dhënave të aksidenteve tregojnë se shpejtësia vazhdon të mbajë ndjeshëm peshën më të madhe, me një proporcion prej 25% në 2019, në numrin e përgjithshëm të aksidenteve rrugore që çojnë në vdekje dhe dëmtime serioze.

Grupi i synuar për fushatën e ndërgjegjësimit u krijua për shoferët e rinj, arrogant, të grupmoshës 18-34 vjeç, veçanërisht jashtë Tiranës. Nga 5 konceptet e motos, "shpejtësia vret" u propozua si motoja e fushatës së ndërgjegjësimit.

Pandemia aktuale e Covid-19 e ka zhvendosur fokusin e axhendës publike në sektorin shëndetësor dhe të gjitha përpjekjet publike dhe private janë përqendruar për të zbutur efektet e pandemisë në të gjithë botën. Sidoqoftë, katër (4) nisma për ndërgjegjësimin e sigurisë rrugore u zbatuan në Shqipëri gjatë gjysmës së dytë të vitit 2019 dhe fillimit të vitit 2020:

- Aktivitetet e Edukimit për Sigurinë Rrugore,
- Sa e sigurt është fushata juaj e makinave e drejtuar nga Departamenti i Transportit Publik,
- Fushata e Vitit të Sigurisë Rrugore për 2020 në Shqipëri,
- Fushata e grave dhe e sigurisë rrugore realizuar nga Auto Club Albania

Si pjesë e Komponentit 4, një ushtrim vlerësimi i kryer nën këto nisma, për të pilotuar metodologjinë e propozuar për vlerësimin e efikasitetit të fushatës së ndërgjegjësimit të sigurisë rrugore, tregoi një ndikim relativisht të mirë, duke marrë parasysh kufizimet e përhapjes dhe karakterin e tyre të pavarur, me 4 - 10 të intervistuar të kenë thënë se i kanë dëgjuar / i kanë parë këto fushata.

Për sa i përket efektivitetit, ndikimi kryesor duke marrë parasysh të katër iniciativat ishte në nivelin e njohurive, me rreth 50% dhe 60% të të anketuarve që dëgjuan / panë këto nisma të deklarojnë se ishin të interesuar të kërkonin më shumë informacion, për të menduar më shumë rreziqet e paraqitura nga aksidentet dhe mbi sjelljet e gabuara në rrugë.

Rreth 2 në 10 të të intervistuarve ishin të vetëdijshëm për këto iniciativa, megjithatë ata deklaruan se e ndryshuan, përmirësuan qëndrimin dhe sjelljen e tyre ndaj respektimit të rregullave të trafikut rrugor.



PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA



WORLD BANK GROUP

FINANCED BY GOA AND COFINANCED BY WB

Main high-risk behaviour in traffic



Presumptuous road users

73% drive over the speed limit frequently



57% drivers



70% from outside Tirana



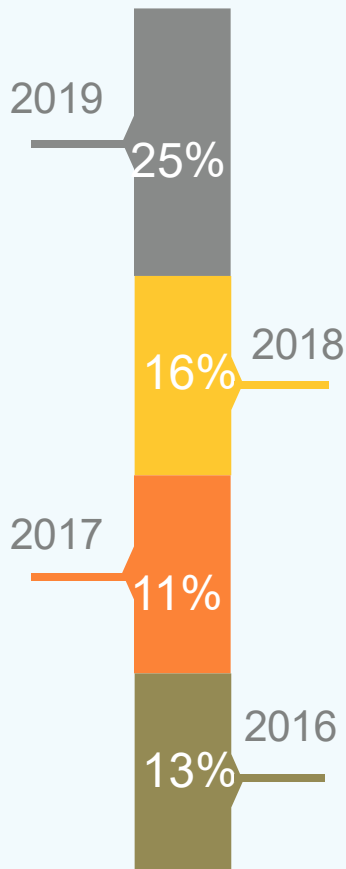
57% men



63% aged 18-34 y/o



Traffic accidents caused by speed



Awareness campaign logo and motto



Consultant Service for Road Safety Technical Assistance

ANEKS B – PREZANTIMI I KONFERENCËS PËR SHTYP